

Fietsroute PLAN WEST - van Hoofddorpplein tot Sieraad

In de Hoofddorppleinbuurt en De Baarsjes is voornamelijk door particuliere ontwikkelaars gebouwd. Het betreft het grondgebied van de Gemeente Sloten. In 1921 annexeerde Amsterdam deze gemeente en kon de stad verder uitbreiden. Het eerst werd gebouwd in de omgeving van het Mercatorplein. Een belangrijk man is de bouwondernemer Heere van de Schaar. Hij diende namens de 'Bouw Exploitatie Maatschappij Amsterdam- West' en de 'Bouwmaatschappij Hoofdweg een verzoek in voor de bouw van 6000 woning ten westen van de stad. De gemeente stelde naar aanleiding van dit verzoek een commissie in om een plan te ontwerpen. In de commissie zaten het hoofd van Publieke Werken A.R. Hulshoff en de architecten J. Gratama en G. Versteeg. Zij presenteerden op 26 juni 1922 het zogenaamde Plan West. Verschillende architecten werden vervolgens gevraagd om de straatwanden verder vorm te geven.

De bebouwing van de omgeving van het Hoofddorpplein volgde spoedig na de bouw van Plan West. Het Hoofddorpplein van architect J.M. van der Mey vertoont dan ook grote overeenkomsten met het Mercatorplein van architect H.P. Berlage. Hier was bijvoorbeeld vroeger ook een toren.

Bij het Hoofddorpplein rechtsaf naar de Haarlemmermeerstraat.

1. Hoofddorpplein 5-27, 10-32 en Hoofddorpplein 4-14: architect J.M. van der Mey, 1927/28.
2. Hoofddorpplein 1-17, 21-41, 16-28: architect J.M. van der Mey en J.J.B. Franswa, klokkentoren is verdwenen, 1927/1929.
3. Haarlemmermeerstraat 171-167, 165-149, 147-117 en overzijde 164 -148, 146-118: architect J.M. van der Mey, 1928/1930.
4. Haarlemmermeerstraat 115-79 en 116-80 (overzijde), architect Baanders, 1932.

Vervolg Haarlemmermeerstraat na plantsoen en sla bij de Floris Vesterstraat even rechtsaf naar schoolgebouw, keer dan weer terug en vervolg de Haarlemmermeerstraat tot het Surinameplein.

5. Floris Vesterstraat 11: schoolgebouw architect G.A.Roobol, 1931.

Bij het Surinameplein rechtsaf en volg driekwart rotonde naar Hoofdweg.

6. Surinameplein: het plein is de poort tot Plan West. Surinameplein 25-17, 15- 1 en Surinamestraat 1-11: met winkelarcade; architect J. Roodenburgh, 1928/1956.
7. Surinameplein 2-6, Surinamestraat 40-4, Surinameplein 8-26/Hoofdweg 2-8: architect J. Roodenburgh, 1928/1955

Bij Arubastraat rechtsaf, linksaf Paramaribostraat.

8. Paramaribostraat 20-38 en Paramariboplein 54-60: architect Lau Peters, 1927, voor RK woningbouwvereniging Dr. Schaepman.

9. Paramaribostraat 45-131, 40-72 en Marowijnestraat 11-1: architect Piet Kramer, 1929/1930.

Linksaf Marowijnestraat en rechtsaf Hoofdweg.

10. Marowijnestraat 2-12: J.M. van der Mey, 1928.
11. Hoofdweg 77-57 en Corantijnstraat 1-7 (overzijde links): architect J.J.B. Franswa, 1926, met beelden 'arbeiderspaar' van Johan Polet.
12. Marowijnestraat14 / Hoofdweg 96-120: architect Duin, 1921.

Bij Postjesweg rechtsaf en bij 2e zijstraat links Columbusstraat in.

13. Hoofdweg 122-132 / Postjesweg 101-65 en Hoofdweg 131-141: architect Piet Kramer, 1924/25.
14. Postjesweg 63-7: architecten Hamers en Nicolaas Lansdorp, 1927.
15. Postjesweg 96-78, Columbusstraat 1-67, Columbusplein 147-249: architect Willem Noorlander voor Patrimonium, 1926.
16. Columbusstraat 4-16 en Columbusplein 1-41: architect Willem Noorlander voor Amsterdam-Zuid, 1926.

Aan de linkerkant van het Columbusplein rechtdoor, Magalhaensstraat bocht mee en aan het eind rechtsaf Hudsonstraat.

17. Columbusplein 34: schoolgebouw, architect Geus, 1929.
18. Hudsonstraat 45-99: architect Piet Kramer, 1924.

Bij Willem Schoutenstraat rechtsaf met de fiets aan de hand Magalhaensplein en dan aan het eind linksaf Vasco de Gamastraat en Balboaplein.

19. Magalhaensplein 17-27, Willem Schoutenstraat 20-26: architect G.J.Rutgers, 1924.
20. Magalhaensplein 2: voormalig GGD-gebouw, architect Publieke Werken.
21. Willem Schoutenstraat 1A en 1/Vasco da Gamastraat 19: Wijkgebouw De Zuidpool, architect Publieke Werken.
22. Vasco da Gamastraat 35: Bethelkerk, nu Maranathakerk, gebouwd voor de gereformeerde gemeenschap, van architect E.A.C. Roest 1929.
23. Vasco da Gamastraat 41-65/Balboastraat 9-15: architect J. Roodenburgh 1927.

Bij de Balboastraat linksaf, rechtsaf Vespuccistraat, direct linksaf Cabralstraat in tot Mercatorplein.

24. Vespuccistraat 4: schoolgebouw De Wissel, Publieke Werken 1925.
25. Cabralstraat 35: grijze kabelkast, ontwerp van architect P.L. Marnette uit 1928.
26. Cabralstraat 43-53: architect G.J.Rutgers 1925.
27. Cabralstraat 34-40: architect H. Th. Wijdeveld 1925.
28. Mercatorplein: Alle wanden aan het plein, inclusief torens, zijn ontworpen door architect H.P. Berlage, 1925/27. De beelden op de hoeken van het plein zijn van de beeldhouwers Jan Havermans, Johan Polet, Theo Vos en Janus Remiëns.

Volg het fietspad rechtsaf langs het Mercatorplein naar Hoofdweg.

29. Hoofdweg 308-382 en 321-403 en 405-411: architect H. Th. Wijdeveld, 1927, die de uitspraak deed 'het huis is overwonnen, de straat is uitgevonden'.

Bij de Jan van Galenstraat rechtsaf en direct weer rechtsaf Mercatorstraat in.

30. Hoofdweg 384-386, Jan van Galenstraat 283-289: architect J.M. van der Mey, 1927.
31. Jan van Galenstraat 178-172 (overzijde): architect J.M. van der Mey, 1932.
32. Jan van Galenstraat 279-273 en 170-162: architect Jan de Meijer, 1927.
33. Mercatorstraat 85-5 en 70-14, Jan Maijenstraat 72-50 en 25-19: architect C. Kruyswijk 1927/1925.

Bij Jan Maijenstraat linksaf en bij het plein met fiets aan de hand recht door Jan Maijenstraat volgen.

34. Jan Maijenstraat: Jeruzalemkerk aan plein, gebouwd voor de Nederduits Hervormde Gemeenschap, architect Ferd. B. Jantzen F.Gzn, 1929, geïnspireerd op de Amerikaanse architect Frank Lloyd Wright.
35. Jan Maijenstraat 15-13: school, Publieke Werken.

Jan Maijenstraat volgen, rechtsaf Vespuccistraat en linksaf Jan Evertsenstraat.

36. Jan Maijenstraat 8-2, 9-1/Vespuccistraat 53-45 en Vespuccistraat 44-132: architect J. Roodenburgh, 1925/26.
37. Jan Evertsenstraat 140 -52 en 129-43: architect J.F. Staal, 1926/27.

Over de brug Jan Evertsenstraat volgen en rechtsaf de Witte de Withstraat in.

38. Brug Admiralengracht: De Machinebrug, architect Piet Kramer, 1930.
39. Admiralengracht 188-180 en 170-178, Jan Evertsenstraat 46-20 en 41-11: architect J.M. van der Mey, 1926.
40. Witte de Withstraat 168-126: winkelpui Amsterdamse School, o.a. architect C. Kruyswijk, 1924/1925
41. Witte de Withstraat 128-106: architect J. Zietsma, 1925, winkelpui Amsterdamse School.
42. Witte de Withstraat 96: Moskee, architecten Th. Rueter en H.F. Sijmons, 1921, gebouwd als Apostolische kerk, 1920.
43. Witte de Withstraat 89-1, architect A.J. Westerman 1924/32.
44. Witte de Withstraat 34-20: architect Barend van den Nieuwen Amstel, 1928.
45. Witte de Withstraat 18-2 en Baarsjesweg 206-210: architecten Hamers en Nicolaas Lansdorp, 1925.

Aan het eind van de Witte de Withstraat, linksaf Postjesweg.

46. Postjesweg 1: Het Sieraad, gebouwd als Vierde Ambachtsschool en een tijdlang in gebruik als Edelsmedenschool, architect A.J. Westerman, 1923, met beelden Hildo Krop. Bij de ingang staan een vrouwenfiguur en een mannenfiguur met stoomlocomotief en hijskraan, voorzien van het wapen van Amsterdam. De consolefiguren stellen elektriciteit, scheepsbouw, metaal- en houtbewerking voor. De vier gevelstenen geven een voorstelling van een vrouw die appels draagt, een Eskimo met peddels, een ijsbeer met ijsbergen en drie pinguïns.
47. Brug Kostverlorenvaart: Kinkerbrug, architect Piet Kramer, 1936.